

滨北线松花江公铁两用桥改建工程（市政工程）

竣工环境保护验收意见

2020年8月30日，哈尔滨市住房和城乡建设局在黑龙江省哈尔滨市组织召开滨北线松花江公铁两用桥改建工程（市政工程）竣工环境保护自主验收会。验收组由建设单位哈尔滨市住房和城乡建设局、哈尔滨滨北桥江北市政工程有限责任公司和哈尔滨滨北桥江南市政工程有限责任公司、环评和设计单位中铁第五勘察设计院集团有限公司、验收调查单位中铁工程设计咨询集团有限公司、施工单位江西际洲建设工程集团有限公司、中国建筑第六工程局有限公司和黑龙江邦孚德建设有限公司、监理单位黑龙江正信工程咨询管理有限公司、东北林业大学工程咨询设计研究院有限公司和黑龙江百信工程管理咨询有限公司的代表及3名特邀专家组成（名单附后）。

会议代表和专家在听取了建设单位对项目环保工作执行情况的介绍和验收调查单位对调查报告内容的介绍后，进行了认真讨论，形成主要意见如下：

一、工程建设基本情况

滨北线松花江公铁两用桥改建工程位于哈尔滨市道外区和松北区内，包括市政部分（以下简称“市政工程”）、铁路部分、公铁共用部分等三部分。本次验收调查对象为市政工程，包括主线—城市快速路、水源路和江南市政接线工程，其中：城市

快速路北岸与松北区规划 148 路相接，江北段道路主线长 820.000m，南岸与道外区规划北门街相接，江南段道路主线长 350.000m；水源路城市次干道全长 1148.911m；江南市政接线工程中主线至利材路桥梁工程全长 407.149m，利材路道路工程全长 1230.716m。

主线—城市快速路桥面宽 30 米，桥上标准段采用双向 6 车道，设计速度 60km/h；主线辅道为城市支路，设计速度 30km/h；水源路为城市次干道，设计速度 40km/h，标准段采用双向 4 车道；匝道设计速度 40km/h；利材路为城市次干道，设计速度 40km/h；利材路桥梁辅道为城市支路，设计速度 20km/h。

工程主线桥梁江北段长 820.000m、江南段长 350.000m，主线至利材路桥梁段长 407.149m，水源路匝道桥长 1169.630m/3 座。主桥桥面设置独立排水收集系统，在江北、江南两端各设 2 座桥头堡。

工程占地 22.88hm²，均为永久用地。工程土石方总量为 41.72×10⁴m³。工程未设取、弃土（渣）场、制梁场、拌合站，自建施工场地 2 处，均位于永久用地范围内；无新建施工便道。滨北线松花江公铁两用桥改建工程实际投资 34.61 亿元，其中环保投资 3873.88 万元，约占工程总投资的 1.12%。

2011 年 3 月 3 日，原黑龙江省环境保护厅以《关于滨北线松花江公铁两用桥改建工程环境影响报告书的批复》（黑环审[2011]30 号）下达了环评报告书批复意见。市政工程于 2017 年 3 月开工建设，2018 年 11 月 20 日主线开通运营，2019 年 10

月底全部完工。

二、工程变动情况

建设单位按照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号）对滨北线松花江公铁两用桥改建工程（市政工程）的建设方案与原环评的变动情况进行梳理，工程实际取消了江南市政主线部分桥梁和道路工程，同时新增江南市政接线工程。梳理结果表明：市政工程在性质、规模、地点、生产工艺、主要环保措施等方面均不构成重大变动。

三、环境保护措施落实情况

（一）生态环境

1、验收范围内不涉及生态敏感区、文物古迹。

2、工程未设取、弃土场，所需土方均利用既有道路拆除产生的部分弃方、经改良后回填利用，其余弃方用于市政综合利用。未设制存梁场、拌合站，所需梁体、混凝土均为外购。设施工营（场）地2处，已按设计建成主体工程或绿化恢复。未在本工程占地范围外新建施工便道。

3、道路、桥梁等主体工程防护措施完善，生态恢复措施效果良好。

（二）声环境

环评要求对水源街位于铁路外轨中心线30m内的40户敏感建筑进行搬迁，实际水源街社区已整体搬迁；工程在松花江村

设置声屏障1018延米/1处。

（三）水环境

本工程无新增污水产生。

工程主桥桥面设置独立排水收集系统,两端桥头堡各设置500m³事故储水池1座，桥面雨水通过桥面排水收集系统收集后排入附近市政管网，发生突发环境事件时，事故冲洗水排至事故储水池临时储存，确保突发环境事件时不会对松花江水体造成污染。

（四）大气

本工程无守桥部队营房、收费站，无新增锅炉。运营过程中主要大气污染物是各种机动车辆排放尾气。

（五）固体废物

本工程无新增定员，运营期无工作人员产生的生活垃圾。

四、环保设施运行效果和项目建设对环境的影响

（一）生态环境

主体工程及时采取了生态恢复和水土保持措施，现已发挥其水土保持功效，未发生明显的水土流失现象。

（二）声环境

工程按照环评报告及其批复要求对沿线声环境敏感目标采取了搬迁、设置声屏障等降噪措施后，现状监测结果表明，松花江村环境噪声满足相应标准要求。

（三）水环境

本工程不产生污水，工程主桥桥面径流收集、排放或突发环境事件时的临时储存等措施完备，未对松花江水体造成污染。

（四）大气环境

本工程无新增锅炉，且工程所在区域地形平坦开阔，大气扩散条件好，机动车排放的汽车尾气影响范围和程度有限，对周围大气环境影响轻微。

（五）固体废物

工程运营期无工作人员产生的生活垃圾，未对周围环境产生不利影响。

（六）公众意见

沿线民众具有较强的环保意识，对本线的主要环境问题认识清楚，沿线地方政府和群众对本工程的建设持认可态度。

五、验收结论

滨北线松花江公铁两用桥改建工程（市政工程）执行了国家和黑龙江省有关建设项目环境保护的管理规定，落实了环评及批复中提出的各项环境保护措施和要求，符合环境保护验收条件，验收合格。

六、后续要求

1、加强运营期跟踪监测和环保设施维护，一旦发现超标，及时采取相应的治理措施。

2、关注沿线居民对于环境保护的相关诉求，妥善处理。

3、积极配合地方政府做好工程沿线土地规划工作，避免产

生新的敏感建筑。

4、加强危险品运输管理。

滨北线松花江公铁两用桥改建工程（市政工程）

竣工环境保护验收工作组名单

2020年8月 哈尔滨

	单位	姓名	联系方式
建设单位	哈尔滨市住房和城乡建设局	王晨	137
	哈尔滨滨北桥江北市政工程有限责任公司	徐子涛	554
	哈尔滨滨北桥江南市政工程有限责任公司	毛建林	134
验收调查单位	中铁工程设计咨询集团有限公司	刘登峰	158
		孙清	151
环评、设计单位	中铁第五勘察设计院集团有限公司	彭若光	1861
施工单位	江西际洲建设工程集团有限公司	刘卫东	138
	中国建筑第六工程局有限公司	刘通	13
	江西中承市政园林建设有限公司	夏森	1306
	黑龙江邦孚德建设有限公司	于文	132
监理单位	黑龙江正信工程管理咨询有限公司	程	1500
	东北林业大学工程咨询设计研究院有限公司	商	1821
	黑龙江百信工程管理咨询有限公司	何	1305
特邀专家	中国铁道科学研究院集团有限公司	徐子存	138
特邀专家	中国铁路哈尔滨局集团有限公司	王	139
特邀专家	中国铁路沈阳局集团有限公司	王	138